



Au sein de sa rotonde ferroviaire, le Musée vivant du chemin de fer de Longueville abrite 14 locomotives et une centaine de voitures et wagons historiques Ajecta

# LOTO DU PATRIMOINE. Une dotation record de 300 000 € pour faire revivre la rotonde de l'Ajecta !

## LONGUEVILLE

Le 17 décembre, la Mission Patrimoine portée par Stéphane Bern a dévoilé les dotations allouées aux 102 sites français bénéficiant des retombées du Loto du patrimoine 2025. Seul site de Seine-et-Marne retenu, la rotonde ferroviaire de Longueville va toucher 300 000 €, la somme maximale qu'elle pouvait espérer.

Ils ont décroché le jackpot, un joli cadeau de Noël avant l'heure ! Le 17 décembre, la Mission Patrimoine pour la sauvegarde du patrimoine en péril, portée par Stéphane Bern, a dévoilé le montant des aides accordées à chacun des 102 sites français sélectionnés en 2025 à l'occasion du Loto du patrimoine, qui s'est déroulé en septembre. Parmi eux, la rotonde ferroviaire de Longueville, unique site retenu en Seine-et-Marne, vient de se voir allouer 300 000 €, soit la somme maximale possible.

« On est très content !, se réjouit Guillaume Grison, président de l'Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois (Ajecta), qui exploite et entretient le site

propriété de l'État. Être retenu était déjà une belle surprise, mais avoir en plus obtenu le maximum, c'était inespéré. »

Car la tâche est d'ampleur. Construite à partir de 1903 et mise en service en 1911, l'historique rotonde, une des rares encore existantes en France, est en piteux état. Elle abrite le Musée vivant du chemin de fer, qui accueille chaque année entre 8 000 et 10 000 visiteurs. Témoin de l'âge d'or des locomotives à vapeur, elle servait à abriter et entretenir les machines qui faisaient battre les lignes régionales de la Compagnie de l'Est, et compte aujourd'hui encore une quinzaine de locomotives et une centaine de wagons historiques.

« Le coût des travaux de rénovation s'élève à 1,3 million d'euros répartis en quatre tranches, annonce Guillaume Grison, qui précise que le musée restera ouvert durant les opérations. La première débutera en 2026 et consistera en des réparations d'urgence. Puis les trois autres, plus importantes, concerneront la restauration des façades arrières, des toitures, des charpentes, de la couverture, mais aussi le changement des verrières en verre armé et le rafraîchissement des peintures. Le calendrier n'est pas encore calé. Il

dépendra des négociations avec la Région Île-de-France, qui refuse pour l'instant de nous verser 200 000 € de subvention. »

## « On va pouvoir respirer un peu »

Sur la première tranche, ce manque à gagner représenterait par exemple 55 000 € en moins, une somme que l'Ajecta mettrait alors près de 2 ans à rassembler. Car c'est là que le bâton blesse. La rotonde de Longueville, propriété de l'État depuis 2020, date à laquelle ce dernier a racheté 35 milliards d'euros de dette de SNCF Réseau, est liée à l'Ajecta par une convention d'occupation sur 10 ans. « Depuis, la Région ne nous verse plus de subvention car elle estime qu'elle n'a pas à financer l'État. Or, c'est bien nous qui avons la charge des 10 000 € annuels de loyer et du 1,3 million d'entretien... », regrette le président de l'association, qui espère convaincre la collectivité.

En attendant, il pourra donc compter sur l'aide substantielle de la Fondation du patrimoine, qui sera versée « au fur et à mesure de l'avancement des travaux et sur présentation des factures », précise l'institution. Déjà restaurée dans les années

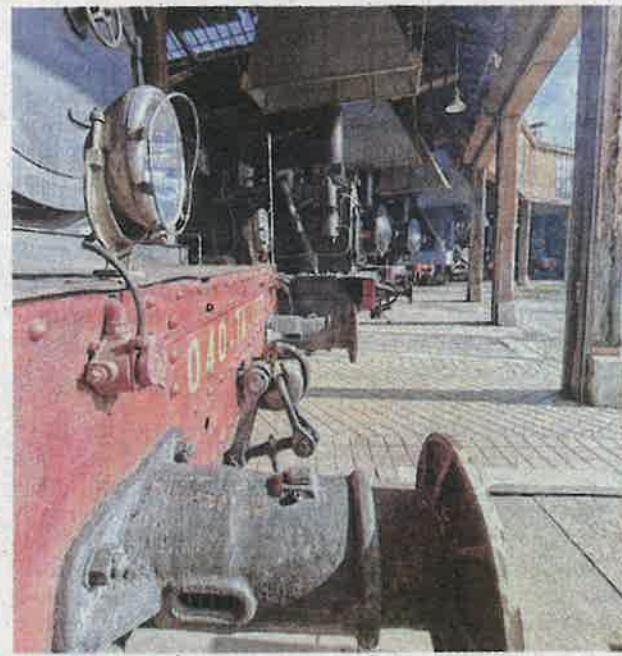
1990, la rotonde, classée Monument à sauvegarder et inscrit à l'Inventaire supplémentaire des Monuments historiques, a connu par le passé plusieurs campagnes de rénovation, notamment en 2012, après l'incendie de 500 m<sup>2</sup> de charpente.

« On remercie les élus locaux qui ont poussé pour que le site soit retenu par la Mission Patrimoine, conclut Guillaume Grison. Grâce à cette subvention, on va pouvoir res-

pirer un peu, notamment en termes de fonctionnement. »

De bon augure pour la suite ? « Lorsque les équipes de la Fondation du patrimoine sont venues nous voir cet été, on a également pu faire le tour de nos trains en piteux état. Ils sont au courant. Une fois que le volet de la rotonde aura été traité, on verra si il est possible d'être aidé pour le reste ! »

Maxime BERTHELOT



La rotonde a été mise en service en 1913 CH/RSM77