

LOTO DU PATRIMOINE 2025. La rotonde ferroviaire retenue parmi les 120 sites en péril sélectionnés

Le 1^{er} septembre, la Fondation du patrimoine a dévoilé les sites qui bénéficieront du Loto du patrimoine. En Seine-et-Marne, la rotonde ferroviaire de Longueville est le seul site retenu par la Mission Patrimoine.

LONGUEVILLE

Lancée en 2018, la Mission Patrimoine pour la sauvegarde du patrimoine en péril a dévoilé le 1^{er} septembre les 18 sites emblématiques nationaux et les 102 sites départementaux de métropole et d'outre-mer lauréats, qui bénéficieront du soutien financier de la huitième édition du célèbre Loto du patrimoine, dont les tickets sont désormais en vente.

Parmi les huit projets retenus en Île-de-France, figure un seul site localisé en Seine-et-Marne : la rotonde ferroviaire de Longueville. Située près de Provins, cette dernière accueille le Musée vivant du chemin de fer, géré par l'Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois (Ajecta), fondée en 1968.

Le témoin de l'âge d'or des locomotives

« Construite entre 1903 et 1906 par l'ingénieur Muntz pour la Compagnie de l'Est, la rotonde servait à



Au sein de sa rotonde ferroviaire, le Musée vivant du chemin de fer de Longueville abrite 14 locomotives et une centaine de voitures et wagons historiques. Il accueille près de 7000 visiteurs par an Ajecta

abriter et entretenir les machines qui faisaient battre les lignes régionales», rappelle la Fondation du patrimoine.

Ce vaste édifice circulaire, témoin de l'âge d'or des locomotives à vapeur, nécessite une sérieuse rénovation. Déjà restauré dans les années

1990, le site, classé Monument à sauvegarder et inscrit à l'Inventaire supplémentaire des Monuments historiques, a connu plusieurs campagnes de

rénovation : façades arrière en 2006, reconstruction après un incendie en 2010, puis nouvelles travées en 2015. Mais il montre aujourd'hui de graves signes de fragilité : charpentes abîmées, toitures endommagées et menuiseries fragilisées.

Plus d'un million d'euros de travaux

« Le projet actuel vise à reprendre en urgence les travées, restaurer les ouvertures et ravalser les façades, afin de sauvegarder ce patrimoine unique, précise

la Fondation du patrimoine. Portée par les bénévoles de l'association Ajecta, cette réhabilitation s'inscrit dans une longue histoire d'engagement passionné au service de la mémoire ferroviaire. Ces efforts, menés avec l'Atelier Oriel, s'inscrivent dans un projet de sauvegarde continue de ce patrimoine ferroviaire unique. »

Les travaux, d'un montant d'1,4 million d'euros, devraient débuter en 2026 pour une durée de deux ans.

● Maxime BERTHELOT

7

En dehors de Longueville, sept sites patrimoniaux en péril ont été sélectionnés en Île-de-France : l'Hôtel de Magny (Paris), le Colombier du domaine à Plaisir (Yvelines), la Tour de Guinette à Étampes (Essonne), le Portail des Escargots à Suresnes (Hauts-de-Seine), le parc de la mairie de Clichy-sous-Bois (Seine-Saint-Denis), la Mire de Cassini à Villejuif (Val-de-Marne) et l'église Notre-Dame à Saint-Clair-sur-Epte (Val-d'Oise).