

## LIGNE DE FRET PROVINS-VILLIERS-SAINT-GEORGES : VERS UNE RÉOUVERTURE ?

### LONGUEVILLE

Une éclaircie pointerait-elle son nez dans l'horizon pourtant bien obscurci de l'Ajecta ? Le 8 février, une réunion portant sur la réouverture de la ligne de fret Provins-Villiers-Saint-Georges était organisée à Provins, en présence de la SNCF, du sous-préfet de Provins, de la Région,

du Département, du Provinois, de l'Ajecta et de la coopérative agricole Cérésia.

Depuis cet été, l'axe est fermé à la circulation, empêchant les trains touristiques de l'association de circuler, mais aussi à la coopérative d'expédier ses céréales par voie ferroviaire. « Le financement de la ligne

relève d'un accord entre l'État et la Région. Des discussions sont actuellement menées avec l'ensemble des parties pour trouver des solutions pérennes de financement », expliquait à l'époque la SNCF.

Depuis, les négociations avanceraient doucement, mais sûrement : « On est prudemment

optimiste, confie Olivier Lavenka, président de la communauté de communes du Provinois, présent lors de la réunion. Cérésia a réaffirmé que la ligne est importante pour elle. Au vu de sa production, elle a devrait faire circuler 30 convois par an. Si la ligne ne rouvrait pas, ça signifierait 1 500 camions

sur les routes, soit 4 à 5 par jour. Avec tous les acteurs, dont la SNCF, nous sommes donc prêts à travailler sur un projet à notre mesure, pour financer la sécurisation de la ligne. » Un chiffrage précis des travaux à effectuer est attendu au printemps.

● Maxime BERTHELÔT

### LONGUEVILLE

**Saint-Valentin : dînez à bord d'un train d'époque.** À l'occasion de la Saint-Valentin et en collaboration avec le restaurant L'Escale de Jutigny, l'Ajecta de Longueville propose, le samedi 17 février, une soirée-dîner avec repas en voiture-restaurant au sein du musée vivant du chemin de fer. Repas + visite du site : 55 €/personne. Réservation : 01 64 00 63 20 et [www.ajecta.fr](http://www.ajecta.fr)



**Pour la Saint-Valentin, l'Ajecta de Longueville vous propose de dîner dans un wagon-restaurant datant de 1940** RSM77