

# Enorme succès pour le Festival vapeur de l'Ajecta !

Du 6 au 8 mai, l'Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois (Ajecta) organisait son Festival vapeur dans le Provinois. Une première depuis 10 ans. Retour en images sur trois jours uniques en France.



En gare de Provins, chassé-croisé entre une locomotive des années 20 et une Micheline des années 60 CH/RSM77

Du 6 au 8 mai dernier, le Festival vapeur organisé par l'Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois (Ajecta) s'est déroulé dans plusieurs communes du Provinois.

De Longueville à Provins en passant par Villiers-Saint-Georges - où un campement de véhicules militaires était installé - l'événement a mis à l'honneur du matériel ferroviaire historique. Du jamais vu depuis 10 ans : 9 locomotives à vapeur, dont la plus grosse d'Europe, étaient réunies, soit l'intégralité du parc vapeur agréé sur les voies SNCF. « Le tout complété par 6 auto-

rails, 4 locomotives électriques et surtout le TGV 16 détenteur du record du monde de vitesse 1981 », précise Guillaume Grison, président de l'Ajecta.

Le bénévole et ses équipes ont accueilli 6 000 visiteurs sur l'ensemble du week-end, dont 250 enfants des centres de loisirs du territoire. « Sur les 52 trains programmés, 47 ont pu circuler, se réjouit-il. C'est un véritable exploit compte tenu de la logistique et des pannes rencontrées sur du matériel plutôt âgé ! (rires) »

Le résultat de 3 ans de travail.



En gare de Longueville, les bénévoles de l'Ajecta font une pause entre deux trajets CH/RSM77



Certains conducteurs avaient revêtu les habits des cheminots des années 1900 CH/RSM77



Le TGV « orange » de 1981 (le premier restauré) en gare de Villiers-Saint-Georges Rémy Lardet



Au passage à niveau, entre Léchelle et Sourdon CH/RSM77

