



La locomotive de l'Ajecta exposée à Singapour DR

AJECTA. L'incroyable épopée jusqu'à Singapour de trois pièces mythiques de l'histoire du train

LONGUEVILLE

Choisis pour prendre part à une exposition sur l'Orient-Express, une locomotive, une voiture de luxe et un fourgon à bagages appartenant à l'Ajecta ont été transportés jusqu'à Singapour en octobre 2020, avant de revenir à Longueville en ce début 2023.

L'Ajecta (acronyme pour Association des jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois) achète, restaure et fait circuler des trains à vapeur datant du dé-

but du XX^e siècle. Elle accueille également, dans la rotonde de Longueville, le musée vivant du chemin de fer.

Un voyage à bord d'un train de légende

Entre 2020 et 2023, différents types de matériel appartenant à l'association sont partis pour un très long voyage. En effet, ils ont été envoyés en Asie, et plus précisément à Singapour, pour prendre part à la grande exposition « Il était une fois l'Orient-Express », qui s'est déroulée dans le jardin tropical Garden by the Bay. Pour vous, *La République de Seine-et-Marne* revient sur cette é-

traordinaire épopée.

« Nous avons été contactés en 2019 par l'organisatrice, Lydie Blandeau, qui avait obtenu les droits de cette exposition qui s'était déjà déroulée en 2014 à l'IMA (Institut du Monde arabe, ndlr), mais sans notre matériel à l'époque », précise ainsi Guillaume Grison, président de l'Ajecta.

Comme son nom l'indique, cette magnifique exposition explore le mythe qu'est le train Orient-Express. La scénographie invite le visiteur à embarquer dans un voyage réel et virtuel à bord du vrai train, en sollicitant son imagination et la part de rêve que véhicule cette machine mythique du siècle dernier. Y participer représentait donc un véritable honneur pour l'association longuevilloise.

Malheureusement, le temps de préparer les contrats et les assurances correspondantes, 2020 et la crise sanitaire ont tout chamboulé : « Les véhicules sélectionnés, c'est-à-dire une voiture Pullman de luxe pour 28 voyageurs, un fourgon à bagages Pullman ainsi qu'une locomotive et son tender (wagon placé immédiatement après la locomotive pour assurer son approvisionnement en combustible

et en eau, ndlr), étaient tous prévus pour un départ le 17 mars 2020, mais le confinement (mis en place à cette même date du 17 mars, ndlr) en a décidé autrement », explique Guillaume Grison.

Le projet est donc resté à l'arrêt pendant plusieurs mois et ce n'est finalement que le 20 octobre de la même année que le matériel a enfin pu partir pour deux mois et demi de voyage : « La locomotive et le tender sont partis par camion direction le port d'Anvers et les autres voitures sont parties via le fret SNCF jusqu'au silo de Léchelle, car elles ne passaient pas sous le pont de Longueville. Tout ce petit monde est ensuite parti en cargo direction Singapour », raconte le président de l'Ajecta.

Le matériel de retour plus tôt que prévu

Initialement, une dizaine de dates avaient été fixées par l'organisation à travers l'Asie et l'Océanie, mais la crise sanitaire et les retombées économiques de cette exposition n'ayant pas été à la hauteur des espérances, il a été décidé que le matériel reviendrait à la Rotonde de Longueville plus rapidement que prévu.

« Le matériel est reparti le

25 mai 2022 pour arriver au port de Zeebrugge le 2 août de la même année. Nous avons ensuite dû trouver un transporteur adapté pour ces grosses machines et cela fait donc à peine trois semaines qu'elles sont de retour ici, non sans émotions », confie Guillaume Grison.

Et parce qu'elle ne reste jamais sans projet, l'association longuevilloise est en plein préparatif de son Festival Vapeur, qui se déroulera les 6, 7 et 8 mai prochain. Au programme de ces trois jours, deux sites bien distincts, à savoir Longueville et Villiers-Saint-Georges, qui se répartiront une exposition de matériel miniature et de matériel militaire, ainsi qu'un bivouac militaire.

Neuf locomotives à vapeur viendront ainsi de tous les coins de France, afin de rejoindre celles de Longueville : « Les billets sont déjà en vente et nous continuons à rechercher des sponsors, afin de boucler le budget de cette manifestation qui nous tient à cœur », conclut-il.

■ Adresse de l'Ajecta : 3, rue Louis Platriez, 77650 Longueville
Contact : musee@ajecta.org



La voiture Pullman de retour à Longueville CH/RSM77