

Fini les galères de stationnement avec le nouveau pôle gare



LP/SÉBASTIEN BLONDÉ

Longueville, hier. Les élus et financeurs du projet ont visité le parking-relais de 395 places.

Le parking-relais ouvert il y a un an a réglé 90 % des problèmes liés aux places autour de la gare, selon le maire Philippe Fortin.

LONGUEVILLE

PAR SÉBASTIEN BLONDÉ

CONCILIER TOUS LES AGENDAS n'a visiblement pas été simple. Plus d'un an après la mise en service du parking-relais et six mois après la fin des travaux du parvis et la création de la gare routière, le nouveau pôle gare de Longueville a enfin été inauguré, hier.

Cette manifestation marque la fin d'un long parcours d'abord, pour le maire Philippe Fortin (LREM) qui réclamait ce parking depuis longtemps, et de longs travaux d'un mon-

tant de 7 M€, financés par la SNCF, la région et le département. C'est en effet en 2011 que le maire s'est lancé dans l'aventure, notamment en faisant signer une pétition aux usagers de la ligne P Provins-Paris, directement sur le quai de la gare.

« C'est une belle réussite, soufflet-il aujourd'hui. C'était une nécessité. Il y avait un vrai besoin pour les usagers, car le stationnement était anarchique et nous avions des plaintes des habitants qui ne pouvaient pas sortir de chez eux. Cela a été un long combat. »

D'après l' élu, le parking-relais a résolu 90 % des problèmes de stationnement, en particulier rue de Chalmaison, sur la départementale 49. « Il y a des réfractaires qui ne veulent pas payer l'abonnement au parking, constate l' élu. Même si cela ne règle pas tout, nous avons mis

une zone bleue, que nous allons repousser au-delà des 500 m prévus, pour assurer la sécurité devant l'école. Cette décision, c'est pour les Longuevillois. »

La gare draine 1 200 usagers par jour. Certains y viennent même des départements de l'Aube et de l'Yonne. Le parking-relais dispose de 395 places sur trois niveaux et demi, sur lesquelles 430 abonnés tournent déjà.

D'après les représentants de la SNCF la réalisation inaugurée hier est « la première du renouveau de la ligne P. » Et ce, conjointement à l'électrification de la ligne, que l'entreprise publique prépare actuellement en commandant les bus de substitution prévus pour pallier l'interruption du trafic ferroviaire. Sa mise en service est prévue pour le printemps 2021.

**« NOUS AVONS DES
PLAINTES DES HABITANTS
QUI NE POUVAIENT PAS
SORTIR DE CHEZ EUX »**

LE MAIRE PHILIPPE FORTIN