

INAUGURATION. Plus grands, plus fiables, plus modernes : les trains Francilien circulent enfin entre Paris et Provins !

Le 3 octobre, les nouvelles rames Francilien sont entrées en service sur l'axe Paris-Provins de la Ligne P. Une modernisation attendue depuis plusieurs années, qui vient conclure d'électrification de la ligne, réclamée depuis près de 30 ans.

C'était la dernière étape d'un projet d'envergure évoqué depuis le milieu des années 90. Depuis le 3 octobre, les premières rames Francilien dernière génération circulent sur l'axe Paris-Provins de la Ligne P.

Au nombre de 22, réparties entre les branches Provins, Meaux et Coulommiers, elles sont 100 % électriques et viennent remplacer les AGC bi-mode diesel-électrique en service depuis 2008. Une modernisation permise par l'électrification totale de l'axe Paris-Provins, effective depuis le 29 août dernier. La fin d'un

chantier titanesque de 3 ans qui aura nécessité 320 000 000 euros d'investissement.

Le nombre de places libres affiché

Avec 29 % de sièges en plus (944 places assises en composition longue, contre 732 aujourd'hui) et la possibilité de se déplacer de voiture en voiture, le Francilien va permettre d'absorber la hausse régulière du nombre de passagers empruntant quotidiennement l'axe Paris-Provins ces dernières années (5 000 par jour aujourd'hui, soit 4 à

5 % d'usagers en plus chaque année depuis 2010). « Grâce à des dispositifs de comptage automatiques, les voyageurs peuvent connaître, via le site transilien.com, l'affluence en temps réel par voiture, explique Ile-de-France Mobilités (IDFM). D'ici à la fin de l'année, ces informations seront diffusées sur les écrans d'information en gare pour que les passagers puissent choisir les voitures les moins chargées. »

« Plus de ponctualité »

D'après la SNCF, l'arrivée du Francilien sur l'axe Paris-Provins va se traduire par « 1,2 point dans le gain de ponctualité. Les rames Francilien disposent d'équipements anti-enrayage utiles en automne pour s'adapter aux conséquences des " feuilles mortes ". Un dispositif particulièrement utile sur cette branche qui traverse de nombreuses zones boisées. »

Inaugurée par les élus locaux le 3 octobre en gare de



Les 22 nouvelles rames Francilien permettent de transporter plus de passagers. Un tiers de ces trains circulent sur l'axe Provins, les autres sur ceux de Meaux et Coulommiers Ile-de-France Mobilités



La première rame Francilien de l'axe Paris-Provins a été inaugurée en gare de Provins le 3 octobre Ile-de-France Mobilités

Provins, l'arrivée de la première rame Francilien vient couronner l'électrification de l'axe dont les travaux ont débuté en janvier 2019, après plusieurs décennies de négociations entre l'État, la SNCF et les collectivités territoriales (lire ci-contre).

Un soulagement pour la majorité des voyageurs : « Ha-

bituellement, c'est l'enfer à partir de Verneuil-l'Étang. Là, j'ai pu trouver une place assise en heure de pointe. C'est agréable », se réjouit une habituée de la ligne. Seuls bémols, une « perte de confort » et « l'absence de toilettes à bord des rames », remarquées par certains usagers. « Il y aura

toujours des choses à améliorer, mais les retours sont globalement bons, observe de son côté Clément Balard, représentant du collectif des usagers de l'axe Paris-Provins. Reste la fiabilité. Il faudra voir le résultat sur plusieurs mois. »

• Maxime BERTHELOT