

LIGNE P. Le premier trajet 100 % électrique inauguré entre Provins et Paris

Le lundi 29 août, les voyageurs de la Ligne P ont emprunté pour la première fois un axe totalement électrifié entre Paris et Provins. Une avancée tant attendue après 3 ans de travaux.

PROVINS

C'est un soulagement, une délivrance. En travaux depuis trois ans et demi, la portion Paris - Provins de la Ligne P a connu son premier trajet commercial entièrement électrifié le lundi 29 août 2022.

Dès 5 h 16, heure du premier train de la journée au départ de Provins, cheminots et voyageurs ont célébré la nouvelle tant attendue : « Vous remarquerez qu'aujourd'hui les quatre moteurs V12 Diesel sont à l'arrêt et que les pantographes sont levés ! C'est désormais du 25 000 Volts qui nous servira de carburant ! Le 5 h 16 est à quai et prêt au départ ! Installez vous confortablement et bon voyage ! », s'est réjoui sur les réseaux sociaux le conducteur du désormais historique trajet.

Du côté des usagers, l'événement a également été salué comme il se doit : « Les premières réactions sont très positives, se réjouit Andie, représentante du Collectif

des usagers de la ligne P Paris-Provins. On est passé par tellement d'années de travaux, notre quotidien a tellement été impacté que c'est une vraie avancée. »

Les nouvelles rames arriveront fin 2022

La Seine-et-Marnaise a pu tester les nouvelles conditions de transport en se rendant au travail ce matin :

« Ce qui est frappant, c'est que les rames sont beaucoup plus silencieuses. Tout ça est très positif, on attend maintenant l'arrivée des nouvelles rames prévue cet automne qui doivent permettre de réduire les risques d'incidents techniques.

ANDIE, REPRÉSENTANTE DU COLLECTIF DES USAGERS DE LA LIGNE P PARIS-PROVINS

Jusqu'à aujourd'hui, les trains

de l'axe Provins, des trains AGC de type « bi-mode, bi-courant », circulaient en effet en mode électrique jusqu'à Gretz-Armainvilliers, avant de basculer en mode diesel jusqu'à Provins via Longueville. « Les trains actuels circuleront donc en électrique sur la totalité de l'axe jusqu'à l'arrivée du nouveau matériel roulant en fin d'année, précise la SNCF dans un communiqué. Ce dernier (16 rames NAT, ndlr) sera plus confortable et plus capacitaire avec 29 % de sièges en plus (944 places assises en composition longue contre 732 avec les trains actuels), mais également plus sécurisé grâce à des rames " boa " qui permettront aux voyageurs de se déplacer dans l'ensemble du train. »

Enfin, l'information à destination des voyageurs sera améliorée avec un écran unique. Les nouvelles vitres, elles, seront plus larges et filtreront davantage le soleil.

● **Maxime BERTHELOT**



En gare de Provins, les trains de la Ligne-P roulent désormais à l'électrique. 3 200 poteaux caténaires ont été posés pour permettre l'électrification totale de la branche Paris-Provins DR