

## LIGNE P PARIS-PROVINS. Les travaux d'électrification sont enfin terminés, la ligne sera lancée à la fin de l'été !

En travaux depuis trois ans et demi, la portion Paris - Provins - Nogent-sur-Seine de la Ligne P est enfin totalement électrifiée. Mise sous tension le 2 juillet dernier, elle sera testée tout l'été, avant une mise en service pour les voyageurs prévue le 29 août.

### 📍 GRETZ-NANGIS-LONGUEVILLE-PROVINS

C'est l'aboutissement de près d'une décennie de discussion et plus de trois ans et demi de travaux. Les 2 et 3 juillet dernier, l'électrification du tronçon de la ligne P situé entre Gretz-Armainvilliers, Provins et Nogent-sur-Seine (Aube) a pris fin par la mise sous tension officielle de la caténaire.

Débutées fin 2018, les opérations d'électrification ont consisté à dérouler 230 km de fil d'alimentation électrique, à équiper près de 160 km de voies ferrées en caténaires, à

poser 3 200 poteaux, à démolir un tunnel et modifier 19 ponts-routes et deux passerelles. Des travaux colossaux réalisés sur 72 km de double voie entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine (Aube) et 7 km de voie unique entre Longueville et Provins.

### Les nouvelles rames arrivent à l'automne

Grandement attendue par les usagers excédés par les retards et suppressions de trains récurrents de la seule ligne ferroviaire d'Ile-de-France à encore fonctionner partiel-

lement au diesel, la branche Paris-Nogent-sur-Seine totalement électrifiée sera ouverte aux voyageurs le 29 août 2022, après une série de tests qui seront réalisés en conditions réelles durant l'été (coupures des circulations la nuit).

« L'infrastructure sera ainsi prête à recevoir les nouvelles rames électriques Franciliens, plus fiables, plus robustes et plus capacitaires », annonce la SNCF. Au nombre de 16, elles seront mises en circulation en novembre et proposeront 50 % de places assises supplémentaires. De quoi absorber l'augmentation constante du nombre de voyageurs ces dernières années (+13 % entre 2015 et 2019).

Plus confortables, ces voitures seront également équipées de prises USB, de barres de maintien plus ergonomiques et de grands écrans sans séparation rendant les informations voyageurs plus lisibles.

« L'électrification de la ligne va maintenant entrer



Après 3 ans de travaux, la branche Paris - Provins - Nogent/Seine de la Ligne P est totalement électrifiée. Comme ici, en gare de Longueville, 3 200 poteaux caténaires ont été posés CH/RSM77

dans sa seconde phase, jusqu'à Troyes (Aube), permettant aux voyageurs de l'ensemble de l'axe Paris-

Troyes de bénéficier d'un service plus qualitatif et plus écologique », explique la SNCF. Ces travaux concer-

neront 56 km de voies entre Nogent-sur-Seine et Troyes. Ils devraient débuter fin 2024.

● Maxime BERTHELOT

### Gare de Nangis : le quai va être rallongé

Plus longues que les rames AGC actuellement utilisées sur la Ligne P, les futures rames Franciliens vont nécessiter l'allongement des quais de la gare de Nangis, ainsi que la modification d'un aiguillage. Cette opération sera réalisée en février-mars 2023. En attendant, la mise en service des rames Franciliens, prévue en novembre 2022, se fera donc avec une voiture dite « hors quai » et un dispositif d'accompagnement.