

■ LONGUEVILLE

SERVICE. La Ville s'équipe d'un distributeur automatique de billets

Le 29 juillet, Longueville a inauguré son distributeur automatique de billets. Un service attendu par les habitants, obligés de rouler 10 km pour retirer de l'argent.

Avec la baisse du nombre de distributeurs et la fermeture des agences bancaires en zones rurales, les habitants doivent parfois parcourir des dizaines de kilomètres pour trouver un distributeur automatique de billets.

Du côté de Longueville, le maire Philippe Fortin et son conseil municipal ont depuis 3 ans engagé des recherches afin de pouvoir équiper la ville d'un distributeur et ainsi apporter un service supplémentaire à leurs administrés : « Nous nous sommes vus refuser notre projet par des banques et des établissements financiers, raconte l' élu. Alors, à l'occasion d'une visite au Salon des maires de Paris, il y a 3 ans, nous nous sommes arrêtés sur le stand de la Brink's qui a répondu à nos attentes. »

« Renforcer l'attractivité du commerce »

Plus connue pour les transports de fonds, la Brink's s'est en effet diversifiée et propose aujourd'hui aux collectivités la location de distributeurs automatiques de billets afin d'améliorer le quotidien des habitants et participer à l'activité écono-



Le 29 juillet, Philippe Fortin, maire de Longueville, a inauguré le distributeur automatique de billets de Longueville en compagnie de Laura Reynaud, sous-préfète de Provins ©CH/RSM77

mique des communes. « Le point cash est installé face à notre boulangerie, précise Philippe Fortin. Ça permettra de renforcer l'attractivité de notre commerce. Si la carte bancaire se développe, elle ne remplace pas encore les espèces ! (lire encadré) »

Plus de proximité, moins de pollution

Le coût du distributeur s'élève à 45 000 € HT, subventionnés en partie par la Région Ile-de-France. « Mensuellement, cela coûtera environ 1 300 € HT à la commune, annonce le maire. Même si la location nous a été offerte pour la première année, nous assumons ce choix car ce nouveau service sera bénéfique aux Longueillois, aux habitants des communes voisines, mais aussi aux usa-

gers du train qui sont plus de 1 700 à emprunter quotidiennement la Ligne P. »

Le premier édile voit également dans le dispositif un aspect écologique : « Jusqu'à présent, les gens étaient obligés de faire 10 km en voiture pour aller chercher de l'espèce, conclut-il. Multipliés par le nombre d'habitants, ces déplacements ont forcément un impact direct sur la pollution que nous allons désormais pouvoir diminuer. »

6

■ Sur 10 paiements, 6 sont effectués en espèces.