

LONGUEVILLE

Le futur parking de la gare se fait attendre

Le nouveau parking de la gare de Longueville n'a jamais été aussi près de voir le jour. Seul problème, mais de taille : les 500 000 € encore manquants pour boucler le budget de ce futur équipement, estimé à 7,5 M€ et dont 75 % seraient financés par la région et le Stif, le Syndicat des transports en Ile-de-France.

« Le projet est prêt », assure Annick Galmiche, la présidente de l'Association des usagers des transports collectifs du Provinois (AUTCP), qui vient de solliciter Christian Jacob (UMP) en sa qualité de président de la communauté de communes du Provinois pour « débloquer la situation ».

Une augmentation du nombre d'usagers estimée à près de 25 %

« Pour nous, l'intercommunalité détermine la solution », poursuit Annick Galmiche. Mais il faut qu'il y ait une volonté de Christian Jacob. Jusqu'à présent, on tourne en rond. Et la mairie de Longueville ne peut pas résoudre cela toute seule. « On a déjà dépensé 20 000 € pour élargir la rue de Verdun (NDLR : la rue de la gare) afin que les bus puissent se croiser sans problème à cause du stationnement des véhicules des deux côtés de la route. On met beaucoup d'argent dans ce parking, alors que les Longuevillois viennent plutôt à pied à la gare. Et l'argent des PV ne nous revient pas », explique Francis Piccolo, le premier adjoint au maire (SE), Philippe Fortin, qui a décidé début septembre de faire verbaliser les véhicules stationnant hors des emplacements prévus à cet effet. Sans que cela semble dissuader leurs propriétaires.



LONGUEVILLE, LE 27 OCTOBRE. En dépit de la décision du maire (SE), Philippe Fortin, de faire verbaliser les véhicules garés en dehors des emplacements prévus à cet effet, de nombreuses voitures sont stationnées aux abords de la gare. (DR.)

De son côté, le député-maire de Provins n'attendrait que l'officialisation de la fusion entre l'intercommunalité du Provinois et celle de la Brie Est économique et rurale de la Brie Est (Gerbe), prévue dans les prochains mois, pour s'emparer pleinement du sujet. « Un tel rapprochement permettra d'accélérer les projets en cours », a fait savoir fin septembre Christian Jacob à Annick Galmiche.

Un maire bien conscient des problèmes de stationnement aux abords des gares, puisque Provins, comme les autres stations de la ligne depuis Paris, connaît le même phénomène depuis deux ou trois ans. L'installation de nouvelles rames performantes à la place des « petits gris » en 2008 ainsi que la mise en place du cadencement (une plus grande fréquence des trains avec des horaires

fixes) sont les principales raisons de cette augmentation du nombre d'usagers, estimée à près de 25 % : « La suroccupation des parkings est un des indicateurs à notre disposition pour mesurer la fréquentation de la ligne. Et là, c'est un succès. Mais la fréquentation des gares en a été victime », confirme ainsi la SNCF.

SÉBASTIEN BLONDÉ