



Afin d'offrir le plus de confort possible, le parc relais, dessiné par Stéphane Maïresse, dispose d'une entrée principale et d'une entrée alternée le matin pour faire face à l'afflux des voitures. Les travaux doivent être terminés pour début juin. Le parc relais propose sept demi-étages que les usagers pourront identifier par des codes couleurs. En tout, ce sont 398 places qui seront proposées.

# TRANSPORTS. Le parc relais de Longueville doit ouvrir fin juin

D'ici la fin du mois de juin, les usagers de la gare de Longueville vont pouvoir utiliser le parc relais actuellement en cours de finition. Une ouverture attendue alors que les travaux ont débuté en août 2015.

Il n'est pas rare de voir les personnes en attente de quelqu'un regarder à travers les barrières pour regarder ce qui se passe. Le parc relais de la gare de Longueville est sur le point d'être livré. Avec cette ouverture, c'est près de 20 ans de bataille que les élus locaux vont voir se terminer. « Mon prédécesseur, Lucien Moriette, en parlait déjà de ce parc relais. Cela fait 20 ans que la problématique existe », explique Philippe Fortin, maire de Longueville. Pour le moment il constate simplement que depuis des années les usagers de la gare se garent ou ils le peuvent. Quotidiennement, ces derniers laissent leur voiture sur des places de fortune pour certains, le long de la route, même à l'extérieur de la ville.

## 6 885 000 € d'investissement

Une situation qui devrait être moins fréquente à partir de la fin du mois de juin avec l'ouverture du parc relais.

« En 2008, on avait repris le dossier à zéro et je dis un grand merci au STIF et à la SNCF », explique l' élu. Le parc relais devrait au final revenir à un investissement de 6 885 000 €. Un coût qui comprend la réalisation du parking, de la gare routière et du parvis de la gare. Le parking et la gare routière étant financés à 75 % par le STIF et 25 % le SNCF, le parvis à 75€ le STIF et 25 % le conseil départemental.

## Stationnement réglementé par zone bleue

Un investissement du STIF qui nécessite le respect d'une convention puisque ce dernier ne finance pas un projet d'une telle ampleur sans imposer une zone de stationnement réglementée dans un périmètre de 500 m autour de la gare. « Nous avons un policier municipal car il y a la problématique du stationnement. On s'est engagé par convention à réglementer le stationnement. On devrait fonctionner en zone bleue alors que les riverains vont avoir un macaron qui leur permette de stationner devant chez eux », développe Philippe Fortin. « Lorsqu'il faut payer un parking, il y a une baisse du nombre de voitures qui est constaté », explique Jean-François Rivet, responsable intermodalité

à la direction régionale Paris Est de la SNCF, comprenant les lignes transilien E, P et T4. Concernant la capacité d'accueil du parc relais, qui est de 398 places, il insiste : « L'objectif n'est de faire un parking qui soit insuffisant mais de ne pas faire un parking trop grand tout en gardant la volonté de proposer quelque chose qui ne défigure pas l'urbain ». La structure a toutefois été prévue pour accueillir deux demi-étages supplémentaires, au sept actuellement en place et disposés en quinconce.

Il faut en effet relever que les 250 places qui sont installés sur le côté droit de la gare vont être supprimés pour accueillir la gare routière. Ce qui laisse un gain final de 150 places avec le parc relais. Une situation qui interpelle Olivier Lavenka, président de la communauté de communes du Provenois : « La communauté de communes a fait des propositions au maire de Longueville pour travailler sur la partie haute de la friche industrielle. Pour le moment, il souhaite travailler de son côté ». Il insiste : « à moyen terme, il y aura besoin d'un parc relais supplémentaire. Il ne faudra pas qu'il soit payant ou alors pas dans les conditions de celui de Longueville ». Un point de vue global partagé

par Richard Devoucoux, membre du collectif des usagers de la ligne P : « Le parking est trop cher pour certains avec 25€ par mois si pass navigo et 35 € hors pass navigo, mais le gros problème à terme c'est la capacité du parking qui, à mon idée, est bien trop petit pour contenir le flux de véhicule stationnant quotidiennement à Longueville ». Les mois qui viennent devraient apporter quelques réponses alors que le parvis de la gare et la gare routière vont, dès la mise en route du parc relais rentrer en chantier.

Sébastien LATTANZIO

## RENSEIGNEMENTS

Le parc relais en chiffres : 398 places, 20 places moto, 8 places pour personnes à mobilité réduite en rez-de-chaussée, 4 places fair-play (famille), 3 places pour voitures électriques et un local à vélo.  
Tarifs et réservations : 25€ par mois avec le pass navigo actif ; 35€ par mois sans pass. EFFIA : 0 825 888 826 - service.client@effia.fr A noter qu'en attendant la mise en route du parc relais, chaque inscription est validée mais mise en attente.