

Patrimoine

# Zoom sur le musée vivant du chemin de fer à Longueville

Chaque semaine, la Rep' vous propose de partir à la découverte du patrimoine seine-et-marnais. Cette semaine, on s'arrête sur l'histoire du musée vivant du chemin de fer, à Longueville.

Le musée vivant du chemin de fer, géré par l'Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois (AJECTA), est situé dans l'ancien dépôt de locomotives de Longueville. Ce dépôt fut achevé en 1911 et servit jusqu'en 1966 date à laquelle la fin de l'utilisation de la vapeur sur le réseau Est de Paris entraîne sa fermeture.

## Wagons et locomotives

Dès son installation dans le dépôt en 1971, l'AJECTA y présente son matériel. Au fil du temps et des acquisitions, le dépôt devient un musée vivant qui développe de nombreuses activités et accueille un large public. Actuellement l'association y restaure de nombreux wagons et locomotives dont certains protégés au titre des monuments historiques, ainsi que la rotonde ferroviaire qui est destinée à présenter des locomotives vapeur et autres engins ferroviaires.

Inscrite au titre des monuments historiques, cette rotonde en demi-lune, construite par l'ingénieur Muntz pour la Compagnie des Chemins de fer de l'Est de 1903 à 1906 est parvenue jusqu'à nous dans un état peu modifié et a pu conserver son affectation.

La rotonde en charpente de bois est une construction rare dans le patrimoine architectural industriel du début du XX<sup>e</sup> siècle. Elle abrite vingt voies rayonnantes autour d'un pont-tournant qui a été électrifié en 1914.

