



Les voitures se garent ou elles peuvent aux abords de la gare que cela soit sur la rue Michel Gendron, la rue des abîmes ou encore la route des Prallions, à l'extérieur de la commune

TRANSPORTS ■ Problématique du stationnement à la gare Un parking pour la fin 2013 ?

Ce lundi, les présidents des communautés de communes de la Bassée, de la Gerbe, du Montois et du Provenois doivent se rencontrer pour discuter de la situation de Longueville et de la création d'un parking qui fait débat.

Pour Philippe Fortin, maire de Longueville et président de la communauté de communes de la Gerbe, la problématique du stationnement sur la commune est une question qu'il ne peut s'empêcher de se poser en se déplaçant dans ses rues. Rares sont celles qui n'ont pas été colonisées par un usager de la SNCF pressé de ne pas louper son train et qui en désespoir de cause a déposé sa voiture dans l'une des rues de la commune.

"Un problème récurrent"

Une situation qui ne peut plus durer aux yeux de Philippe Fortin. Un combat difficile pour un élu puisque son

prédécesseur, Lucien Moriette s'y était aussi frotté sans trop de succès. « C'est un problème récurrent qui dure depuis trop nombreuses années. Nous sommes en difficulté croissante. Nous n'avons pas beaucoup d'emplois sur le secteur et beaucoup vivent donc sur notre territoire mais travaillent sur Paris », explique l'élu.

Saturation

Rejoindre Paris en train, oui, mais que faire de sa voiture pendant la journée. Les trois parkings (188 places) et les places licites (149 places) mises à disposition ne sont pas suffisantes et le stationnement sauvage se multiplie. A côté de cela, le transport en bus fonctionne très bien mais là encore la commune est à saturation. « Nous avons sept bus, mais pas la capacité de les stationner. Ils doivent s'arrêter dans la côte de la gare aux heures de pointe avec parfois jusqu'à 5 bus en même temps », se désole Philippe Fortin.

Etude de faisabilité

Pour lutter contre ce fléau de stationnement, la commune a lancé, en septembre 2009,

une étude de faisabilité d'un pôle d'échange. Il en résulte trois points forts : Construction d'un parc relais de 399 places ; Réaménagement du parvis de la gare ; Construction d'une gare routière. Le tout pour un coût estimé à 7 345 196 euros. Financé par le STIF, la région et le département, il manque toutefois 2 250 224 euros pour permettre la réalisation du projet. L'Etat a été sollicité au titre de la Dotation d'équipement des territoires ruraux à hauteur de 658 230 euros. Il reste donc 1 591 994 euros à financer. Un investissement que la commune ne peut faire seule.

Transfert de compétence

Philippe Fortin souhaite ainsi transférer la compétence d'une telle structure au Syndicat mixte d'études et de programmation (SMEP) du grand provenois qui regroupe les communautés de communes de la Bassée, de la Gerbe, du Montois et du Provenois. Les quatre communautés de communes concernées par l'usage de la gare de Longueville d'après un sondage réalisé du 31 janvier et 4 février 2011 sur 500 personnes. Un transfert qui fait débat auprès des autres communautés de communes.

Non au stationnement payant

L'ensemble des élus est d'accord pour souligner la problématique du stationnement.

Toutefois, le projet porté par Philippe Fortin ne fait pas l'unanimité. « Globalement, il y a une problématique de parking sur Provenois et Longueville. Sur notre communauté de communes du Provenois on s'est engagé à faire un parking », confirme Christian Jacob, président de la communauté de communes du Provenois. « Pour Longueville, la communauté de communes de la Gerbe n'a pas eu le transfert de compétences. Il faut donc dans ce projet que les communautés de communes voisines soient solidaires avec Longueville alors qu'il n'y a pas de solidarité au sein même de la communauté de communes de la Gerbe », s'étonne l'élu qui insiste sur sa volonté de ne pas rendre le stationnement payant. « Avec le financement du STIF, cela impose un parking payant et l'obligation de rendre payant le stationnement dans un rayon de 300 mètres. C'est un décalage du problème. »

Anne-Marie Charles, présidente de la communauté de la Bassée, regrette de ne pas avoir été associée au projet plus tôt : « La commune de Longueville étudie un projet depuis de nombreuses années et elle vient nous voir au moment de la faisabilité alors que l'on n'a jamais été associé à ce dossier ». Pour l'élu, il faut revoir le transport dans sa globalité : « Nous devons avoir une réelle



Bientôt de nouveaux aménagements pour la gare ?

réflexion aux abords des gares. Nos habitants ne vont pas qu'à Longueville. Nous devons revoir le transport avec le développement des bus. » Tout en soulignant la nécessité d'une prise de décision rapide : « C'est un problème que l'on ne peut pas repousser. On ne peut pas laisser les gens se garer puis faire 20 minutes de marche jusqu'à la gare. Longueville a choisi un projet mais il faut voir cela dans son intégralité. Nous devons le travailler ensemble. » Un raisonnement dans lequel Roger Denormandie, président de la communauté

de communes du Montois, rejoint l'élu de la Bassée. Une chose est sûre, le temps presse pour la commune de 1650 habitants. Si une solution n'est pas rapidement trouvée, Philippe Fortin prévient : « On ne peut plus attendre des années. S'il n'y a pas d'accord, je vais restreindre le stationnement à Longueville. On mettra les moyens et pas de gaieté de cœur. » Insistant sur le besoin de solidarité pour la concrétisation du projet : « On prendra notre part dans le paiement mais il faut que l'on ait une solidarité de territoire. »

Sébastien LATTANZIO

Le stationnement en chiffres

522 places, c'est le besoin de places de stationnement en janvier 2010 ; 399 places en projet sur un parking de 3 niveaux ; 188 places de parking STIF ; 185 places illicites

La fréquentation en chiffres

Provenance des usagers SNCF stationnant à Longueville sur une enquête menée du 31 janvier au 4 février 2011 sur 500 personnes : Bassée : 40% ; Provenois : 26% ; Montois : 15% ; Gerbe (hors Longueville) : 12% ; Aube : 7% ; Yonne : 1%.

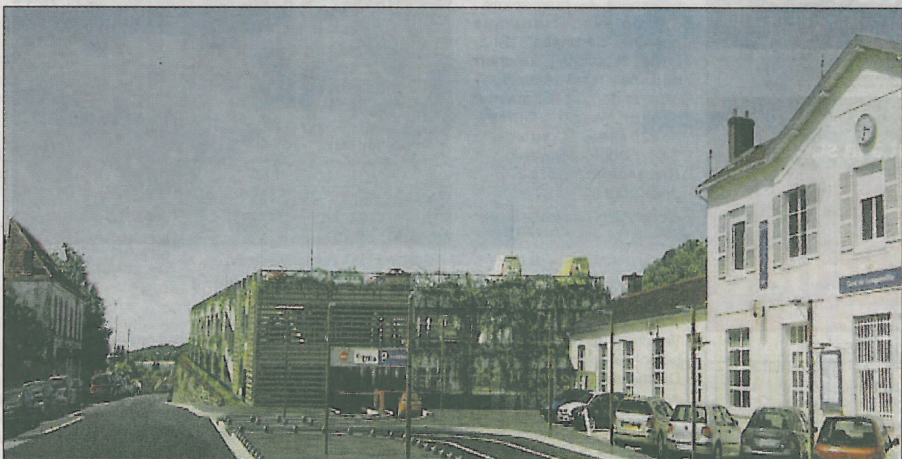
Ce qu'ils en pensent



Julie, 24 ans, assistante formation, Nangis - « J'ai fait le trajet Longueville-Paris Est pendant 3 ans. Je prévoyais d'arriver vingt minutes avant l'heure du train et je trouvais une place la plupart du temps loin de la gare. C'est en partie pour cela que j'ai décidé de déménager. »



Benoît, 27 ans, comptable, Provenois - « L'idée d'un parking plus grand est séduisante. Chaque matin, dès 7 heures, le problème se pose. Maintenant, le parking va-t-il être payant ? Je ne suis pas sûr que les usagers soient prêts à rajouter un budget parking. »



Le projet de parking situé à côté de la gare de Longueville. Son coût se monte, uniquement pour sa construction, à 6.152.400 €