

LONGUEVILLE

TRANSPORTS ■ Pôle gare

Le parking de la gare attendu pour fin 2016

- 3 AOUT 2015

Les travaux du pôle gare de Longueville devraient démarrer dans les prochaines semaines. Un parking sur trois niveaux, une gare routière et la reconfiguration du parvis sont au programme. Lors d'une visite de Claude Bartolone, président de l'Assemblée nationale et candidat aux élections régionales, Philippe Fortin a fait le point avec lui sur la question des transports.

Ce sont des travaux attendus à Longueville depuis plusieurs années. Les travaux du pôle gare prévoient la construction d'un parking relais sur trois niveaux, à

l'emplacement de la halle de marchandise ; la réalisation d'une gare routière de 5 postes à quai avec un local pour les chauffeurs de bus ; et la reconfiguration du par-



Le parking des agents SNCF et la halle de marchandise vont laisser place à un parking sur 3 niveaux.

vis de la gare, avec la création d'une borne taxi et d'un arrêt minute.

395 places de parking

« Les travaux ont pris du retard car il y a eu des difficultés en raison de la présence d'amiante dans les enrobés préexistants qui doivent être enlevés. À ce jour, les problèmes sont réglés et les travaux vont pouvoir commencer dans les prochaines semaines », assure Philippe Fortin, maire de Longueville.

Le parking sur trois niveaux offrira 395 places de stationnement. « Avec une fréquentation de 1 200 voyageurs par jour, ce parking est devenu indispensable » expliquait le maire lors de la visite, jeudi 30 juillet, de Claude Bartolone, candidat aux élections régionales.

Le maire en a d'ailleurs profité pour glisser une suggestion au candidat : « pourquoi pas un tarif pass Navigo qui intègre l'abonnement au parking de la gare ? »

Car le parking sous maîtrise



Claude Bartolone, président de l'Assemblée nationale et candidat aux élections régionales, a rendu visite à Philippe Fortin, pour prendre le pouls des projets de la commune.

d'ouvrage de la SNCF, financé par le STIFF, sera un parking payant (Ndlr : pour un budget de travaux de 6,9 millions d'euros).

Calendrier des travaux

La première phase qui va débuter prochainement

consiste en la démolition de la halle pour démarrer les travaux du parking. La deuxième phase au printemps 2016 consistera à transformer le parking actuel en gare routière, livraison prévue pour la rentrée 2016. Et la dernière tranche de travaux

démarrera à l'été 2016 pour un aménagement du parvis livrable en octobre 2016.

Le nouveau pôle gare dans sa globalité devrait être opérationnel en octobre 2016.

Marie-Lise CANS