

TRAVAUX ■ pôle gare multimodal

## Un parking de 418 places pour septembre

Les travaux de gare ont démarré sous maîtrise d'ouvrage de la SNCF, la gare de Longueville va devenir un pôle multimodal avec un parking relais, un parvis redessiné, et cinq quais de gare routière.

Il s'agit d'une refonte de l'ensemble du site, avec le réaménagement du parvis de la gare, de la gare routière et la construction d'un nouveau parking de stationnement. Le parc de stationnement labélisé « Parc relais » d'une capacité de stationnement de 418 places dont 395 places de stationnement pour les véhicules légers, 3 places pour les véhicules électriques et 20 places pour les 2 roues devrait être opérationnel au mois de septembre 2016. Il s'agira d'un parc construit sur 3 niveaux, avec un ascenseur pour les piétons, sous surveillance vidéos.

« L'accès au parking se fera avec un abonnement spécifique qui devrait être com-



vue sur le futur parvis de la gare et ses accès piétonniers.



Vue du parvis sur le parking relais à 3 niveaux.

pris entre 20 et 22 € par mois » indique Annick Galmiche, présidente de l'association des usagers de la ligne P.

### Gare routière

Le pôle gare multimodal accueillera une gare routière de cinq postes à quai, implantée sur le site de l'ancien parking, avec des cheminements sécurisés, adaptés aux personnes à mobilité réduite, pour rejoindre la gare. Les cinq quais seront équipés de zones d'attente confortables et abrités.

### Parvis de la gare

Le parvis de la gare va être reconfiguré, pour s'adapter aux nouveaux modes de déplacements liés à l'accroissement de la population. Une zone « dépose minute » y sera délimitée, et les voies de circulation pour les piétons seront sécurisées. Seront également implantés un abri de stationnement vélos et des places réservés aux taxis. « Les matériaux utilisés pour la construction des nouvelles structures : bois, métal et verre, créeront une

ambiance légère et transparente en harmonie avec l'environnement urbain existant. Le végétal entre dans la composition de l'ensemble pour former des écrans qui participent à l'équilibre du site. Ils auront la capacité d'absorber une partie des nuisances sonores », annonce la SNCF maître d'ouvrage. La gare routière et le parvis seront respectivement livrés fin 2016 et début 2017. « Cette nouvelle gare va être beaucoup plus commode et favoriser les transports en communs. L'accès à la gare sera facilité par tous ces emménagements » se réjouit Annick Galmiche de l'association des usagers.

### 6,8 millions d'euros

Le montant total du projet s'élève à 6 885 000 € dont le financement est réparti de la manière suivante : parking relais et gare routière sont financés à 75% par le STIF et 25% par SNCF. Le parvis est financé à 75% par le Stif et à 25% par le Conseil départemental de Seine-et-Marne.

M-L.C.