

LONGUEVILLE

PATRIMOINE ■ Association AJECTA

Le Musée vivant du chemin de fer forme aux métiers de la vapeur

L'AJECTA, est bien un musée du chemin de fer ; pour ses locomotives appelées à rouler l'association continue de former des adhérents à la conduite.

Ce qui en ressort, c'est avant tout, l'engagement de ses membres. AJECTA est une véritable entreprise qui maintient les trains d'un passé proche en état de marche. Pour certains, les locomotives ravivent un sentiment de nostalgie, pour d'autres, plus jeunes, c'est de la pure découverte, voire du rêve. Mais ces vieilles dames que sont les locomotives à vapeur, réclament leur entretien mécanique et leurs soins de beauté, sinon gare aux caprices. Guillaume Grison, président, a passé en revue les nécessités de formation et analysé les problèmes rencontrés lors de sorties ferroviaires.

Formation

En 2013, trois chefs de la manœuvre ont été formés

pour Longueville, Flamboin, Provins et Beauchery. La formation de deux préposés à la conduite est prévue en 2014. AJECTA couvre tous les métiers de l'exploitation ferroviaire. Une affluence exceptionnelle a été enregistrée lors de la circulation du 15 décembre 2013. A propos des caprices de ces vieilles dames, le 31 août précédent, un arrêt en pleine voie, juste après le départ de Montereau, a résulté d'un défaut d'injecteurs de la 141 TB 407 ; l'évacuation des 144 passagers, malgré leur déception, a été maîtrisée par l'équipe du train, encadrée par l'agent d'accompagnement.

Un peu de culture ferroviaire pour les néophytes avec le « retimbrage ». Il ne s'agit pas de philatélie mais d'une opération qui a pour but de tester la résistance et la solidité de la structure de la chaudière de ces chères vieilles locos, pour autoriser la mise en pression. Le timbre est le sceau frappé par le contrôleur sur la médaille de la chaudière pour valider son utilisation à sa pression de service. Les intéressés, voire passionnés, pourront



« Retimbrage » de la 140 C 231 (photo Ajecta)

consulter le site : www.ajecta.org. Comme prévient le président, Guillaume Grison : « Ce site date de 1999, il est incomplet au niveau de la collec-

tion, pas toujours ergonomique mais ses informations sont mises à jour au plus près, c'est un support de communication efficace pour nos trains. »