



La chaudière de la locomotive 140C231 a retrouvé sa place à la rotonde de Longueville.

AJECTA. Retour de la chaudière de la locomotive 140C231

Après près de trois années de travaux effectués en Pologne, la chaudière de la locomotive 140C231 a retrouvé l'AJECTA. L'objectif est de la remettre sur rail pour l'automne 2017.

Guillaume Grison est un président heureux. A 33 ans, le président de l'AJECTA (Association de jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois), musée vivant du chemin de fer, vient de voir revenir la nouvelle chaudière de la locomotive 140C231, de 1954. « Cette locomotive est l'un des éléments phare de l'AJECTA », explique cet amoureux des trains à vapeur. Il était donc primordial de réaliser les travaux sur la chaudière : « La vieille chaudière n'était plus aux normes de l'APAVE et il a fallu trouver une solution pour la refaire. Nous avons dû l'envoyer en Pologne, à Pila, à l'atelier ferroviaire de la société Interlok », explique Guillaume Grison.

Une destination polonaise pour une nouvelle jeunesse de la chaudière, possible grâce à un partenariat avec le Train à vapeur des Cévennes qui exploite

la ligne Anduze Saint-Jean-du-Gard.

La restauration de la chaudière de cette locomotive classée aux monuments historiques est revenue à 250000€. Un financement tripartite, 50% pour la direction régionale des affaires culturelles, 30% pour le Conseil départemental et 20 % pour l'association.

Travaux toujours en cours

Les travaux sur la locomotive 140C231 ne sont toutefois pas encore terminés.

D'autres travaux sont en cours sur les essieux de la locomotive et son tender (réserve d'eau et de charbon que la locomotive traîne derrière elle). De quoi donner de l'occupation aux 30 membres actifs d'une association qui compte 250 adhérents. Ils se donnent jusqu'à l'automne 2017 pour réussir cette restauration : « Un délais réalisable », analyse Guillaume Grison.

Une manière de vivre au plus près l'objectif de l'AJECTA pour ces amoureux du vieux chemin de fer : « Le

rachat de locomotives réformées, avec l'idée de les remettre en état de marche. »

13 locomotives

Il faut dire qu'avec la rotonde de Longueville, inscrite à l'inventaire des monuments historiques en 1984, comme site d'activité, l'AJECTA a un terrain propice pour faire de cet ancien dépôt SNCF un lieu de vie de l'activité ferroviaire. En tout 13 locomotives à vapeur font partie des trésors de l'AJECTA, témoignage d'un passé ferroviaire que vous pouvez actuellement retrouver à l'exposition « Le Provinois au temps de la vapeur », à l'hôtel de Savigny, Provins, proposé par l'association La commune libre de la ville haute.

Un passé que les membres de l'association font revivre à travers la visite de leur musée vivant, un moment unique à passer avec d'anciens et jeunes chemins heureux de faire revivre cet univers.

Sébastien LATTANZIO

RENSEIGNEMENTS

Horaires d'ouverture du musée:

Jusqu'au 15 octobre, les samedis, dimanches et jours fériés de 10h30 à 18 heures.

Les tarifs : Adultes : 4€ par personne, 2€ pour les 8/12 ans, gratuit en dessous. La visite est libre. Les visites guidées sont possibles toute l'année, y compris en dehors des ouvertures régulières. Elles sont réservées aux groupes sur rendez-vous, sous réserve de prendre contact au moins un mois à l'avance. Le tarif est de 6 € par personne.

Contact : 01 64 08 60 62 - musee@ajecta.org

■ Samedi 27 août, l'AJECTA propose une sortie Longueville Troyes. Trois classes de 45 à 180 €. Départ à 11 h30 pour un retour à 21h15. Infos et réservations : 0164086062 - www.ajecta.org

▲ L'AJECTA a lancé une souscription pour permettre le rapatriement de la locomotive 241P30, actuellement en Suisse. Informations : 0164086062.