

LONGUEVILLE ■ Parking gare SNCF Nouvelle initiative du maire

Philippe Fortin, maire de Longueville a publié une lettre ouverte destinée à Ghislain Bray, président du SMEP du Grand Provinois. Il lui demande d'aider sa commune à la réalisation d'un parking de 400 places. Le projet va toutefois se faire mais sans la participation du SMEP.

Si la saveur d'une victoire pouvait se mesurer à la durée de la bataille, on peut penser que le jour où Philippe Fortin lancera la construction de son parking aux abords de la gare SNCF de Longueville une grande joie le gagnera.

300.000 €

Depuis septembre 2009, l' élu longuevillois se bat pour la réalisation d'un parking qui puisse régler le problème du stationnement des usagers de la SNCF qui laissent leurs voitures un peu partout dans

sa commune alors que les 337 places de parkings (officielles et licites) sont largement inférieures à la demande des voyageurs. D'un coût estimé à 7.345.196 €, la structure a reçu le soutien du Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF) et de la région Ile-de-France. Il ne lui manque plus que 300.000 € pour boucler son projet.

Incompréhension

Un projet pour lequel il souhaite le soutien du SMEP du Grand Provinois. En ce sens, il a publié une lettre ouverte à l'attention de Ghislain Bray, son président : « Les usagers proviennent à 40 % du canton de Bray-sur-Seine, 15 % de celui de Donnemarie-Dontilly, et à 37 % de ceux de Provins et Villiers-Saint-Georges (...). C'est dire qu'il s'agit bien d'une préoccupation du Grand Provinois qui a le devoir de répondre aux besoins de ses habitants ». Il avoue aussi son incompréhension quand à cette situation et ce positionnement du SMEP qui dans le même temps travaille sur la réalisation d'une aire d'accueil des gens du

voyage. Un projet pour lequel il est favorable mais il ne peut s'empêcher de s'interroger : « Comment comprendre que ce Grand Provinois organise actuellement un projet de construction d'une aire d'accueil des gens du voyage dont le coût de réalisation sera proche de 2.000.000 € pour un accueil de 36 places, alors que dans le même temps il refuse de mettre un seul centime pour la construction d'un parking de 400 places pour les habitants de son territoire ».

Incompétence du SMEP

Un courrier qui se lit comme une sorte d'inquiétude de la part du maire de Longueville marqué par sa crainte de ne pas voir se réaliser le parking qui permettrait à ses administrés d'être plus tranquilles dans leur commune. « Je n'ai pas compris l'intérêt de son courrier. Aujourd'hui, on est d'accord au niveau du Conseil général pour la part de financement de la communauté de communes du Provinois qui doit amener les 300.000 € manquant par le contrat CLAIR (Contrat local d'aménagement intercom-



Le futur parking de la gare devrait voir le jour à la place du hangar

munal rural). Ce n'est pas au SMEP de prendre part à ce projet », explique de son côté Ghislain Bray. « Le SMEP se compose de 82 communes et dispose de deux compétences. D'abord la réalisation d'une aire d'accueil de gens du voyage qui est obligatoire dans sa réalisation pour être en règle. Que je veuille ou non cette aire d'accueil, je suis dans l'obligation de la réaliser. C'est pour cela que l'attaque disant que le Provinois préfère les gens du voyage aux gens qui voyagent n'a aucun

sens. L'autre compétence étant le schéma de cohérence territorial » ajoute l' élu qui souligne « Sur les quatre communautés de communes du Grand Provinois, seul le Provinois avait la compétence transports et nous avons demandé à Philippe Fortin de transférer cette compétence à la Gerbe ». Une somme réservée pour boucler le financement du projet gare de Longueville que les élus vont tout de même devoir travailler puisque le Provinois est contre le paiement des places de par-

king par les usagers et souhaite obtenir les mêmes conditions de financement pour les parkings de Provins, Poigny et Sainte-Colombe, aussi à saturation. Le parking de Longueville devrait donc voir le jour d'ici 2015 pour le plus grand plaisir de Philippe Fortin, heureux d'entrevoir le bout du tunnel même s'il regrette que le soutien du Provinois se fasse à travers un contrat passé avec le conseil général.

Sébastien LATTANZIO